

# CO<sub>2</sub>-BELEID 2021

**Organisatie:** Vic Obdam Groep B.V.

**Contactpersoon:** A. van Orden

**Adviseur:** O. Vriend

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 18-11-2022



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE .....	6
3.2	AFBAKENING .....	6
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.3.1	Energiemanagement actieplan .....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>8</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	8
4.1.1	Berekende GHG-emissies.....	8
4.1.2	Verbranding biomassa.....	9
4.1.3	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.4	Uitzonderingen .....	9
4.1.5	Invloedrijke personen .....	9
4.1.6	Toekomst .....	10
4.1.7	Significante veranderingen .....	10
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	10
4.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIONSFACTOREN .....	10
4.4	ONZEKERHEDEN .....	11
4.5	UITSLUITINGEN .....	11
4.6	VERIFICATIE .....	11
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>13</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	13
6.2.	HOOFDDOELSTELLING .....	13
6.2.1.	Scope 1   Subdoelstelling brandstoffen.....	13
6.2.2.	Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik .....	13
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>14</b>
7.1	RELATIEVE VOORTGANG .....	14
7.2	VOORTGANG A.D.H.V. KENGETALLEN .....	16
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>17</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	17
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	17
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	17
8.3.1	Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal .....	17
<b>DISCLAIMER &amp; COLOFON.....</b>		<b>19</b>
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID .....		19
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM .....		19
ONDERTEKENING .....		19

## 1 | Inleiding en verantwoording

In 2016 is Vic Obdam Groep B.V. gestart met het structureel in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emissies. In de toekomst zal de organisatie (direct en indirect) producten en diensten leveren aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Vic Obdam Groep B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk grote aannemers en kleine bouwbedrijven. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden zowel leveranciers als klanten uitgedaagd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Vic Obdam Groep B.V. is een organisatie gespecialiseerd in het vervaardigen van staalconstructies voor zowel de utiliteits- als woningbouw. De organisatie vervaardigt deze staalconstructies voor kleine bouwbedrijven in West-Friesland, maar ook grote aannemers in Nederland. Op 1 januari 1984 is Vic Obdam Staalbouw B.V. gestart in Spanbroek, waarbij de focus lag op landbouwmechanisatie. Naast de verkoop en onderhoud van tractoren en landbouwwerktuigen, nam de organisatie ook constructiewerk aan in de vorm van aanpassingen aan machines en kleine hallen. In 2004 is besloten om geheel te richten op de staalbouw, waardoor de divisie landbouwmechanisatie werd afgestoten. De combinatie van werkplaats en kantoor bevinden zich op de Braken 14 in Obdam. Vic Obdam Staalbouw B.V. voert de werkzaamheden uit met verschillende keurmerken, waaronder VCA en Keurmerk SNS (Nederlandse Staalbouw). In 2020 is Prince Cladding Obdam B.V. (PCO) een zusteronderneming geworden van Vic Obdam Staalbouw B.V. Prince Cladding ontwerpt, assembleert, bouwt en onderhoudt geïntegreerde systemen voor gevelbekleding, beglazing, ventilatie en dakbedekking. De intrinsieke motivatie van Vic Obdam Groep B.V. om te focussen op CO<sub>2</sub>-reductie kent meerdere redenen. Op dit moment heeft de organisatie nog geen concrete aanbestedingen gewonnen of erop ingeschreven, maar de organisatie neemt waar dat de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een erkend en gewaardeerd middel is om de duurzame ambities van publieke en private organisaties te laten zien. Het bedrijf is benieuwd naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot en analyseert de mogelijkheden voor verdere reductie. Afgelopen jaren heeft de organisatie al enige stappen gemaakt in het behalen van CO<sub>2</sub>-reductie, waaronder de installatie van zonnepanelen en een warmtepomp in Obdam. In de komende jaren focust Vic Obdam Groep B.V. op het verbeteren van inzicht, waarna doelgerichte en efficiënte maatregelen genomen kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen beperken. Verdere informatie is te vinden op de website: [www.vicobdam.nl](http://www.vicobdam.nl) en <https://princecladding-obdam.nl/>.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Vic Obdam Groep B.V. in het jaar 2021 bedraagt 183,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 138,9 ton CO<sub>2</sub> voor rekening van projecten en 44,7 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Vic Obdam Groep B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	Diensten <sup>12</sup>	Werken/ leveringen
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.

**Grote organisatie**

Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.

Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

*Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.*

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had Vic Obdam Groep B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021 en het eerste halfjaar van 2022.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is Arthur van Orden de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 10% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 (incl. business travel) uit te stoten.

#### 3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke afdeling	Wanneer
<b>Gas (PCO)</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	Administratie VOS en PCO  (A. van Orden, B. Oosterbaan en D. van Teijlingen)	Q1 en Q3
<b>Brandstoffen wagenpark (VOS &amp; PCO)</b> - Diesel - Benzine - LPG	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie VOS en PCO  (A. van Orden, B. Oosterbaan en D. van Teijlingen)	Q1 en Q3

<b>Lasgassen</b> (VOS) - Propan - Acetyleen - Apachi - Argon	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie VOS en PCO  (A. van Orden, B. Oosterbaan en D. van Teijlingen)	Q1 en Q3
<b>Elektra</b> (VOS & PCO) - Vastgoed - Wagenpark	kWh	Uitlezen meterstanden Overzichten tankpassen	Administratie VOS en PCO  (A. van Orden, B. Oosterbaan en D. van Teijlingen)	Q1 en Q3
<b>Zakelijk vervoer</b> (VOS) - Gedecclareerde kilometers	Euro	Declaraties	Administratie VOS en PCO  (A. van Orden, B. Oosterbaan en D. van Teijlingen)	Q1 en Q3

Tabel 2: Verdeling verantwoordelijkheden gegevensverzameling

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Vic Obdam Groep B.V. weergegeven.

#### 4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Vic Obdam Groep B.V. bedroegen in 2021 183,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 151,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 23,8 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 8,2 ton CO<sub>2</sub> door business travel (oftewel zakelijk gedeclareerde kilometers).

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik		11.419 m <sup>3</sup>	1.884	21,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		14.271 liter	2.784	39,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		26.135 liter	3.262	85,3
LPG		0 liter	0	-
Acetyleen		30 kg	3.380	0,1
Apachi		429 kg	3.138	1,3
Argon		5.148 liter	0	0,0
Propaan		2.110 liter	1.725	3,6
Starflame		0 liter	1.716	-
Stargon		0 liter	0	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>151,6</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		41.672 kWh	556	23,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		694.596 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		1.105 kWh	556	0,6
<b>Totaal scope 2</b>				<b>23,8</b>
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		42.280 km	195	8,2
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
Vliegreizen <700 km		0 km	297	-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	200	-
Vliegreizen >2500 km		0 km	147	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>8,2</b>
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>183,6</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

De directe- en indirecte GHG-emissies van Vic Obdam Groep B.V. bedroegen in de eerst helft van 2022 95,2 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 82,0 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 12,0 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,1 ton CO<sub>2</sub> door business travel (oftewel zakelijk gedeclareerde kilometers).



OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Half jaar
TYPE EMISSIONSROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik		6.422 m <sup>3</sup>	2.085	13,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		6.997 liter	2.784	19,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		13.966 liter	3.262	45,6
LPG		0 liter	0	-
Acetyleen		51 kg	3.380	0,2
Apachi		132 kg	3.138	0,4
Argon		3.004 liter	0	0,0
Propaan		1.757 liter	1.725	3,0
Starflame		0 liter	1.716	-
Stargon		0 liter	0	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>82,0</b>
TYPE EMISSIONSROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		22.090 kWh	523	11,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		383.389 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		921 kWh	523	0,5
<b>Totaal scope 2</b>				<b>12,0</b>
TYPE EMISSIONSROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		5.633 km	193	1,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
Vliegreizen <700 km		0 km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-
Vliegreizen >2500 km		0 km	157	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>1,1</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>95,2</b>

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot v/h eerste halfjaar van 2022 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Vic Obdam Groep B.V.

#### 4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Vic Obdam Groep B.V.

#### 4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

#### 4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020 en het eerste halfjaar van 2021. In het Plan van Aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de Vic Obdam Groep B.V. 10% CO<sub>2</sub> in scope 1 en 10% CO<sub>2</sub> in scope 2 (incl. business travel) zal reduceren in 2025 ten opzichte van 2020.

#### 4.1.7 Significante veranderingen

Sinds 2020 is Prince Cladding – Obdam B.V. een zusteronderneming geworden van Vic Obdam Staalbouw B.V, waarvan de emissiestromen van 2020, 2021 en de eerste helft van 2022 zijn verwerkt in de CO<sub>2</sub>-footprint. Zodoende betreft de tenaamstelling op het certificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder nu Vic Obdam Groep B.V. i.p.v. enkel Staalbouw B.V. Bovendien zijn de footprints sinds rapportagejaar 2020 uitgebreid met twee nieuwe lasgassen, waarvan de emissiefactoren handmatig berekend zijn. Deze lasgassen (apachi en argon) vervangen starflame en stargon, welke opgenomen zijn in de footprints vanaf rapportagejaar 2016 t/m 2019. In november 2022 zijn de elektraverbruik v/h wagenpark van VOS inzichtelijk gemaakt. Hierbij kon een onderscheid gemaakt worden tussen de ladingen bij het kantoor en externe locaties. De externe ladingen zijn verwerkt in de CO<sub>2</sub>-footprint van 2021 (met terugwerkende kracht) en de eerste helft van 2022.

## 4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 4.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Vic Obdam Groep B.V. over 2020 en 2021-H1 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 zijn de meest recente emissiefactoren gebruikt daterend december 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De uitstoot van lasgassen is vastgesteld op basis van facturen. Om deze reden is er beperkte onzekerheid over de hoeveelheden gekochte gassen, maar juist om het daadwerkelijke verbruik in de betreffende perioden. Bij aanvang van nieuwe periodes zijn niet alle lasgassen opgemaakt en daardoor wordt tevens gebruik gemaakt van oude voorraden in nieuwe perioden.
2. In de bedrijfsgebouwen zijn geen tussenmeters geïnstalleerd, waardoor de verbruiken per ruimte niet specifiek gemeten wordt. Normaliter kan dit niet gezien worden als een onzekerheid, maar meer een gebrek aan diepgaand inzicht. In de situatie van Vic Obdam Groep B.V. bevinden zich enkele appartementen boven het bedrijfsgebouw. Deze woningen worden gebruikt door (seizoens-)medewerkers van het bedrijf. Doordat de verbruiken van deze appartementen niet separaat wordt gemeten, zijn deze hoeveelheden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint van Vic Obdam Groep B.V.

## 4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Tevens worden de smeermiddelen uitgesloten in de footprint van Vic Obdam Groep B.V., vanwege de beperkte materialiteit (<5%). Daarnaast worden de verbruiken van propaan door PCO uitgesloten in de CO<sub>2</sub>-footprint van Vic Obdam Groep B.V. o.b.v. beperkte materialiteit (<5%).

## 4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

De CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van Vic Obdam Groep B.V. zijn overzichtelijk gemaakt in tabel 5.

<b>SCOPE 1</b>			
<b>Maatregelen gasverbruik</b>	<b>Reductie op stroom</b>	<b>Reductie op totaal</b>	<b>Reductie in tonnen</b>
Onderzoeken mogelijkheid automatische deuren in fabriekshal	0%	0%	-
Toepassen WKO locatie Obdam	0%	0%	-
Klimaatinstallatie (compleet gescheiden, per vertrek) opnieuw na laten kijken	2%	0%	0
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>
<b>Maatregelen brandstofverbruik</b>	<b>Reductie op stroom</b>	<b>Reductie op totaal</b>	<b>Reductie in tonnen</b>
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/wagen	1%	1%	1
Mobiliteitsregeling aanpassen	1%	1%	1
Bij inkoop bestelbussen -> EURO 6 motoren of onderzoek naar elektrisch	10%	7%	14
Herhaaldelijke controle bandenspanning	2%	1%	3
Training Het Nieuwe Rijden	4%	3%	6
Onderzoek naar de elektrificatie v/h wagenpark	0%	0%	-
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>18%</b>	<b>13%</b>	<b>25</b>
<b>SCOPE 2</b>			
<b>Maatregelen elektraverbruik</b>	<b>Reductie op stroom</b>	<b>Reductie op totaal</b>	<b>Reductie in tonnen</b>
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	0%	0%	-
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	0%	0%	-
Behoud van 100 % Nederlandse groene stroom locatie Obdam	0%	0%	-
Onderzoek naar 100% Nederlandse groene stroom nieuwe locatie Zoeterwoude-	100%	11%	22
Plaatsen tussenmeters	0%	0%	-
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>100%</b>	<b>11%</b>	<b>22</b>
<b>Business Travel/Organisatorisch</b>			
<b>Maatregelen zakelijke kilometers</b>	<b>Reductie op stroom</b>	<b>Reductie op totaal</b>	<b>Reductie in tonnen</b>
Conference calls voeren in plaats van op locatie langs gaan	5%	0%	0
Stimuleren bewustwording CO <sub>2</sub> -reductie	2%	0%	0
<b>Totaal op BT/organisatorisch</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>

Tabel 5: Overzicht van CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van Vic Obdam Groep B.V.

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een Plan van Aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeld in het Excel-bestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstelling Vic Obdam Groep B.V.

**Vic Obdam Groep B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen betreffen absolute waarden in CO<sub>2</sub>-emissies. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2 incl. business travel: 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

#### 6.2.1. Scope 1 | Subdoelstelling brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met het wagenpark. Dit is ingeschat op ongeveer 18% reductie in de periode 2025-2020. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn het behouden van de kilometerregistratie en bij vervanging kiezen voor zuinigere voertuigen (Euro 6-norm ofwel elektrisch).

#### 6.2.2. Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het grijze elektraverbruik te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnteriseerd die op de Vic Obdam Groep B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de CO<sub>2</sub>-emissies van 100% in de periode 2025-2020. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom op locatie Zoeterwoude-Rijndijk, ondanks de beoogde verhuizing naar een ander huurpand in maart 2022.

## 7 | Voortgang

### 7.1 Relatieve voortgang

Aangezien Prince Cladding Obdam B.V. sinds 2020 een zusteronderneming is geworden van Vic Obdam Staalbouw B.V., betreffen de reductiedoelstellingen en de voortgang op CO<sub>2</sub>-reductie nu beide organisaties. Sinds auditjaar 2020 heeft de organisatie een nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling berekend en geformuleerd, namelijk dat Vic Obdam Groep B.V. in 2025 t.o.v. 2020 20% minder CO<sub>2</sub> wil uitstoten. In het onderstaande overzicht wordt de voortgang van kalenderjaar 2021 aangetoond t.o.v. referentiejaar 2020, waarbij de CO<sub>2</sub>-emissies van Vic Obdam Staalbouw en Prince Cladding Obdam B.V. zijn gesommeerd.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIES, VIC OBDAM GROEP B.V.			
	2020	2021	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Relatieve Vergelijking
Gasverbruik	25,0	21,5	-14%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	41,2	39,7	-4%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	99,6	85,3	-14%
LPG	-	-	
Acetyleen	0,1	0,1	40%
Apachi	1,8	1,3	-24%
Argon	0,0	0,0	-27%
Propanaan	4,7	3,6	-22%
Starflame	-	-	
Stargon	-	-	
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>172,3</b>	<b>151,6</b>	<b>-12%</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	22,0	23,2	5%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	0,6	
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>22,0</b>	<b>23,8</b>	<b>8%</b>
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7,2	8,2	14%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	
Vliegreizen <700 km	-	-	
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	
Vliegreizen >2500 km	-	-	
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>7,2</b>	<b>8,2</b>	<b>14%</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>201,6</b>	<b>183,6</b>	<b>-9%</b>

Tabel 6: Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies Vic Obdam Groep B.V. gedurende 2020 t/m 2021

In bovenstaand overzicht wordt zichtbaar dat vrijwel alle scope 1 emissies zijn gereduceerd ten opzichte van referentiejaar 2020, m.u.v. de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies van acetyleen. Daarentegen heeft een toename plaatsgevonden in de scope 2 emissies v/d footprint. Dit zijn de grijze elektraverbruiken van PCO, want VOS is sinds 2019 overgestapt op groene stroom (met een Garantie Van Oorsprong). Tevens zijn de elektraverbruiken v/h elektrische wagenpark van VOS in kaart gebracht. Verhoudingsgewijs is business travel fors toegenomen door een stijging in de zakelijk gedeclareerde kilometers van PCO. In kalenderjaar 2021 heeft Vic Obdam Groep B.V. geen zakelijke verkeer gehad met het Openbaar Vervoer en het vliegtuig.

Een groot deel v/d footprint van Vic Obdam Groep B.V. vindt plaats bij Vic Obdam Staalbouw in Obdam. Het onderstaande overzicht geeft een soortgelijk beeld als de totale footprint van de gehele groep. Duidelijk wordt dat VOS sinds 2021 geen gebruik meer maakt van gas t.b.v. het verwarmen van het pand. Daarnaast heeft VOS geen scope 2 emissies v/h pand meer, want de organisatie maakt sinds 2019 gebruik van groene stroom. Daarentegen heeft VOS de geladen kWh van het elektrische wagenpark in kaart gebracht voor kalenderjaar 2021. Dit zorgt voor een toename in de totale hoeveelheid scope 2 emissies t.o.v. referentiejaar 2020, omdat VOS niet kan achterhalen in hoeverre deze elektriciteitsverbruiken afkomstig zijn van Nederlandse zonne- en windenergie. Deze wijziging is oranje gemarkeerd, want deze positieve ontwikkeling van elektrificatie kan gezien worden als een lastenverschuiving van scope 1 naar scope 2. Als laatste heeft een significante reductie plaatsgevonden in business travel, waarbij minder kilometers zijn gedeclareerd t.o.v. referentiejaar 2020.

<b>VOORTGANG JAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS VIC OBDAM STAALBOUW B.V.</b>			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Relatieve Vergelijking</b>
Gasverbruik	10,2	-	-100%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	35,3	29,6	-16%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	96,0	83,2	-13%
LPG	-	-	
Acetyleen	0,1	0,1	40%
Apachi	1,8	1,3	-24%
Argon	0,0	0,0	-27%
Propan	4,7	3,6	-22%
Starflame	-	-	
Stargon	-	-	
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>148,1</b>	<b>117,9</b>	<b>-20%</b>
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 2</b>			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	0,6	
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	
<b>TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL</b>			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7,2	0,8	-89%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	
Vliegreizen <700 km	-	-	
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	
Vliegreizen >2500 km	-	-	
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>7,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-89%</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>155,3</b>	<b>119,3</b>	<b>-23%</b>

Tabel 7: Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies Vic Obdam Staalbouw B.V. gedurende 2020 t/m 2021

Daarentegen geeft de relatieve vergelijking van Prince Cladding – Obdam B.V. een ander beeld, namelijk een toename in scope 1, 2 en business travel. Dit kan grotendeels verklaard worden doordat de organisatie de negatieve gevolgen van Covid-19 heeft ervaren in 2020, dat tevens dient als referentiejaar. Daarnaast is een andere trend waar te nemen, namelijk de lastenverschuiving van dieselverbruiken naar benzine. Volgend jaar gaat Vic Obdam Groep B.V. beoordelen in hoeverre het huidige Plan van Aanpak toereikend genoeg is om de reductiedoelstelling voor beide organisaties te halen.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIES PRINCE CLADDING - OBDAM B.V.			
	2020	2021	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Relatieve Vergelijking
Gasverbruik	14,8	21,5	46%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5,9	10,2	73%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3,6	2,0	-43%
LPG	-	-	
Acetyleen	-	-	
Apachi	-	-	
Argon	-	-	
Propaan	-	-	
Starflame	-	-	
Stargon	-	-	
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>24,2</b>	<b>33,7</b>	<b>39%</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	22,0	23,2	5%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>22,0</b>	<b>23,2</b>	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	7,4	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	
Vliegreizen <700 km	-	-	
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	
Vliegreizen >2500 km	-	-	
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>-</b>	<b>7,4</b>	
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>46,2</b>	<b>64,3</b>	<b>39%</b>

Tabel 8: Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies Prince Cladding – Obdam B.V. gedurende 2020 t/m 2021

## 7.2 Voortgang a.d.h.v. kengetallen

Ook heeft Vic Obdam Groep B.V. twee kengetallen, waarbij de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies vergeleken en mogelijk verklaard worden. Beide vergelijkingen geven een duidelijk beeld weer, namelijk een significante CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2020. Volgend jaar gaat de organisatie beoordelen in hoeverre het Plan van Aanpak goed overeenkomt met de reductiedoelstellingen, waarbij rekening wordt gehouden met de reductiepotentie van VOS en PCO.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE		
	2020	2021
	Heel jaar	Heel jaar
<b>Absolute voortgang</b>	100%	91%
<b>Verwachting doelstelling</b>	100%	100%
<b>Aantal werknemers</b>	79,5	81,0
<b>Uitstoot per kengetal</b>	2,54	2,27
<b>Relatieve voortgang werknemers</b>	100%	89%
<b>Afgenomen hoeveelheid staal in kg (X1000.000)</b>	2,6	3,2
<b>Uitstoot per kengetal</b>	77,45	57,49
<b>Relatieve voortgang afgenomen staal</b>	100%	74%

Tabel 9: Relatieve voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie met kengetallen gedurende 2020 t/m 2021



## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Vic Obdam Groep B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal organiseert vierjaarlijkse middagprogramma's inclusief werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen workshops
- Verslagen bijeenkomsten van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Hieronder wordt een overzicht weergegeven van de sector- en keteninitiatieven:

Initiatief	Type bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal	Inzet medewerkers (16 uur - €100 per uur)	€ 1600,-	Website
	Jaarlijkse contributie	€ 997,-	
<b>Totale kosten</b>		<b>€ 2597,-</b>	

Tabel 10: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelname wordt jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vic Obdam Groep B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	O. Vriend, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2021
Datum:	18-11-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	A. van Orden

Handtekening autoriserende manager:

-----